

BMW e PreZero nelle auto 'circolari'

Stretta una partnership strategica per favorire il riutilizzo o il riciclo dei componenti dei veicoli fuori uso.

13 febbraio 2026 08:47

In previsione dell'entrata in vigore, nei prossimi due o tre anni, del Regolamento sui requisiti di circolarità nella progettazione dei veicoli e la gestione di quelli fuori uso (Regolamento ELV), le case automobilistiche iniziano a muoversi nel mondo del riciclo, in modo simile a quanto avvenuto nel packaging con l'avvento dei regolamenti SUP e PPWR.



L'ultima notizia arriva da BMW Group e PreZero (Gruppo Schwarz), con la firma di un accordo di cooperazione strategica volto a favorire il recupero in closed-loop dei materiali da veicoli demoliti.

"Nell'ambito della collaborazione - fanno sapere i due partner -, verranno testati e portati alla maturità industriale processi di riciclo innovativi ed efficienti, nonché sviluppati nuovi approcci alla gestione del flusso dei materiali."