

Carbon black riciclato da PFU

Mitsubishi Chemical sta studiando l'utilizzo dei forni a coke per il riciclo chimico dei pneumatici fuori uso.

30 agosto 2024 08:42



Mitsubishi Chemical sta valutando di impiegare i forni a coke dell'impianto di Kagawa, in Giappone, per riciclare chimicamente gli pneumatici a fine vita (PFU) e ottenere carbon-black rigenerato (rCB), con l'obiettivo di metterlo in commercio tra la fine del 2025 e i primi mesi del 2026, con una capacità di qualche decina di migliaia di tonnellate annue.

A questo fine, nel mese di luglio sono stati avviati test dimostrativi per validare il processo.

Sfruttando la propria catena di fornitura, il gruppo giapponese è in grado di alimentare i suoi forni a coke con PFU frantumati, previa separazione dei componenti metallici, e produrre così nerofumo dal catrame.

Con prestazioni comparabili al carbon black vergine, quello riciclato risponde alle richieste dei produttori di pneumatici di disporre di materie prime più sostenibili al fine di ridurre l'impronta di carbonio dei propri prodotti, ma il nerofumo viene impiegato anche nel settore delle materie plastiche come pigmento nero.

I forni a coke trasformano il carbone in coke, combustibile solido artificiale impiegato in larga parte nell'industria metallurgica.

