

Nuovo espanso per interni auto a Fakuma

LyondellBasell presenterà alla fiera tedesca le prime applicazioni del nuovo ePP formulato insieme con Antolin e Renault.

7 agosto 2024 08:57



LyondellBasell, in collaborazione con Antolin e Renault, ha formulato un nuovo polipropilene espanso (Hostacom TYC 2463F E2) destinato a migliorare la finitura degli interni auto, impiegato per la prima volta a livello commerciale sul nuovo SUV ibrido Rafale della casa francese.

Un componente prodotto con il nuovo materiale sarà esposto dal produttore di poliolefine a Fakuma, in programma a Friedrichshafen dal 15 al 19 ottobre.

Grazie a un nuovo sistema di catalisi sviluppato da LyondellBasell, che migliora la reologia dell'espandente, il nuovo compound è particolarmente indicato per la produzione di parti interne con design elaborati e texture superficiali complesse.

Il produttore segnala, tra i benefici del nuovo grado, elevata fluidità, una finestra di lavorazione più ampia ed eccellente resistenza alla fusione, che si traducono in una struttura cellulare più omogenea. Inoltre, si possono ottenere risparmi di peso grazie alla nuova formulazione del sistema espandente chimico impiegato.

Resistente ai graffi e con ridotte emissioni, il materiale presenta una consistenza semi-duttile che ne consente diverse applicazioni nel rivestimento interno delle auto.

"La collaborazione tra Renault, LyondellBasell e Antolin ha prodotto una soluzione rivoluzionaria - afferma Nathalie Etienne-Morange, responsabile pannelli portiere presso Renault -. L'applicazione di questo materiale espanso nella nuova Renault Rafale rappresenta un risultato chiave nella nostra ricerca di innovazione e sostenibilità nel design automobilistico".

© Polimerica - Riproduzione riservata