

## Compositi in 3D per l'auto ibrida da corsa

Partnership tra CRP Technology e MoRe Modena Racing nello sviluppo di materiali compositi e processi di produzione additiva.

6 agosto 2024 08:42

CRP Technology, società modenese attiva nella produzione di tecnopolimeri e compositi per la stampa 3D industriale, ha siglato una partnership tecnologica con MoRe Modena Racing, il team dell'Università di Modena e Reggio Emilia che ha recentemente vinto la competizione di Formula Student Austria.



L'obiettivo dell'accordo, che durerà due anni, è la fornitura, da parte di CRP Technology, dei materiali Windform e dei servizi di stampa 3D mediante Sinterizzazione Laser Selettiva (SLS). I compositi del compounder modenese sono già stati utilizzati per produrre alcuni componenti della nuova vettura ibrida da competizione M24-LH, tra cui coperture aerodinamiche, paddle per il cambio al volante e supporti per bus bar e avvolgimenti.

Il prototipo M24-LH monta un telaio monoscocca in fibra di carbonio molto leggero (19 kg) e un sistema di propulsione ibrida, che combina un motore a quattro cilindri alimentato a etanolo da 708 cc e due motori elettrici applicati sulle ruote anteriori, per un totale di 100 CV di potenza complessiva.

"Il supporto ricevuto da CRP Technology è stato fondamentale per migliorare le prestazioni della nostra vettura e sviluppare le nostre competenze come futuri ingegneri - commenta Beatrice Terzo, Team Leader di MoRe Modena Racing -. È incoraggiante vedere aziende di prestigio investire in giovani studenti universitari, permettendoci di realizzare progetti ambiziosi".

© Polimerica - Riproduzione riservata