

Trasporto sicuro dei granuli via nave

L'organizzazione marittima internazionale delle Nazioni Unite ha elaborato raccomandazioni e linee guida per prevenire sversamenti accidentali.

27 febbraio 2024 09:07

Come risposta allo sversamento accidentale di pellet di plastica sulle coste della Galizia, in Spagna, in seguito a un incidente avvenuto a dicembre dell'anno scorso, l'agenzia marittima internazionale (IMO), l'organismo delle Nazioni Unite si occupa della sicurezza dei traffici marittimi, ha elaborato delle raccomandazioni specifiche per il trasporto via mare dei granuli plastici, insieme a nuove linee guida per gli interventi in caso di sversamenti.



IMO raccomanda di stoccare i granuli in imballaggi di buona qualità, sufficientemente robusti da resistere agli urti, sigillati in modo da prevenire qualsiasi perdita di contenuto che potrebbe essere causata, in normali condizioni di trasporto, da vibrazioni o accelerazioni improvvise.

I container contenenti granuli plastici andrebbero indicati sui documenti di trasporto e il mittente dovrebbe inserire una richiesta di stivaggio adeguato per questi prodotti. A livello operativo, questi container dovrebbero essere adeguatamente stipati e fissati per ridurre al minimo i rischi per l'ambiente marino, in particolare stivati sottocoperta, ove possibile, o all'interno in aree riparate dei ponti esposti.

In caso di fuoriuscita accidentale, le linee guida IMO per la bonifica forniscono indicazioni pratiche destinate alle autorità governative in tema di pianificazione delle emergenze, di risposta, monitoraggio e analisi post-sversamento, nonché sugli interventi e il recupero dei costi.

© Polimerica - Riproduzione riservata