

Nuovo polo integrato per polietilene in Texas

Sarà realizzato in joint-venture da Chevron Phillips Chemical e QatarEnergy. Produrrà etilene e 2 milioni di tonnellate annue di HDPE.

17 novembre 2022 11:19



Preso la decisione finale sull'investimento, dopo un primo annuncio fatto tre anni fa ([leggi articolo](#)), sono partiti in Texas, presso la contea di Orange, i lavori preliminari del nuovo polo integrato per la produzione di polietilene di Golden Triangle Polymers, joint-venture tra Chevron Phillips Chemical (51%) e QatarEnergy (49%). Il nome della società si ricollega alla regione texana Golden Triangle, di cui fa parte anche la città di Orange.

Chevron Phillips Chemical si occuperà delle attività di ingegneria, procurement e costruzione del nuovo complesso, oltre che della sua gestione. Una volta operativo, indicativamente nel 2026, produrrà polietilene ad alta densità Marlex, grazie a due reattori da un milione di tonnellate annue ognuno, alimentati da un cracker di etano da 2.080.000 di tonnellate annue. Gli impianti impiegheranno le ultime tecnologie per ridurre le emissioni, che saranno inferiori del 25% rispetto agli assets dello stesso tipo oggi in funzione in Nord America e in Europa.

Il complesso sorgerà di fianco ad un impianto posseduto dal gruppo statunitense. Per quanto concerne gli appalti, il contratto EPC (engineering, procurement and construction) per le due unità HDPE è stato affidato a ZDJV, joint venture tra Zachry Industrial (Gruppo Zachry) e DL US. Progettazione e fornitura dei materiali per le fornaci del cracker sono di competenza di T. EN Stone & Weber Process Technology, mentre PCL Industrial Construction si occuperà della loro costruzione. Le parti restanti dell'impianto, con contratto EPC, sono state affidate a JKJV, joint-venture tra JGC America e Kiewit Energy Group.

Infine, BMZ Third Coast Partners, una joint-venture tra Burns & McDonnell Engineering Company e Zachry Industrial si occuperà delle utilities del sito. Il principale appaltatore dell'automazione è Emerson Process Management.

Il progetto comprende anche la realizzazione di uno scalo ferroviario e di magazzini per le merci

in transito, con servizi di ingegneria, approvvigionamento e costruzione forniti da WT Byler.

© Polimerica - Riproduzione riservata