

Solvay potenzia i compositi

Investimenti nello stabilimento in Belgio e nel centro R&D in America per i materiali rinforzati con fibre lunghe. Lanciato un nuovo pre-pregs per l'industria automotive.

2 maggio 2022 08:38



Solvay sta investendo per potenziare la produzione di compositi destinati al settore automotive. Nuove attrezzature per la produzione di materiali rinforzati con fibra lunga Xencor LFT sono state installate nel sito belga di Oudenaarde ed è stato potenziato uno dei centri tecnologici presenti nel polo statunitense di Alpharetta, in Georgia.

La serie Xencor LFT è stata sviluppata per applicazioni di alleggerimento, in sostituzione di componenti in alluminio stampato, per le prossime generazioni di veicoli elettrici o ibridi.

Sempre per il settore automobilistico, è stata introdotta sul mercato SolvaLite 714 Prepregs, una nuova linea di pre-impregnati a base di fibre di carbonio unidirezionali e non tessuti, impregnati con resina epossidica SolvaLite 714. Questi semilavorati - afferma il gruppo belga - offrono veloci tempi di reticolazione (cura), lunga durata e sono ottimizzati per lo stampaggio a compressione su larga scala di componenti automobilistici, come i pannelli della carrozzeria, con tempi di ciclo più rapidi.

Gli ultimi sviluppi di Solvay in questo settore saranno illustrati al JEC di Parigi, in programma dal 3 al 5 maggio 2022.

© Polimerica - Riproduzione riservata