

Michelin testa le vele gonfiabili

Saranno installate su una nave portacontainer francese per i test in mare. L'obiettivo è ridurre consumi e le emissioni sfruttando il vento.

18 gennaio 2022 08:33



Il gruppo francese

Michelin avvierà quest'anno una sperimentazione operativa sulle vele gonfiabili sviluppate nell'ambito del progetto di ricerca Wisamo (WIng SAils MObility), con l'obiettivo di fornire una propulsione aggiuntiva ed economica alle grandi navi cargo che solcano gli oceani e ridurre così dal 10 al 20 per cento i consumi di carburante e, di conseguenza, anche le emissioni di CO₂.

Come riporta il magazine online TrasportoEuropa, il test avverrà sulla portacontainer Pélican della Compagnie Maritime Nantaise e noleggiata da Brittany Ferries, che svolge un servizio feeder settimanale tra il porto inglese di Poole e quello spagnolo di Bilbao.

Utilizzando materiali performanti e tecnologie di processo ad hoc, saranno realizzate grandi vele gonfiabili con profilo alare segmentato, montate su bracci telescopici e controllate da un sistema computerizzato che ne automatizza il funzionamento. Per spiegare le vele è sufficiente insufflare all'interno aria a bassa pressione, mentre per ammainarle basta togliere l'aria, consentendo così la completa retraibilità (per passare, ad esempio, sotto un ponte).

Sviluppato da Michelin insieme con due inventori svizzeri, il sistema può essere applicato anche a navi esistenti. Grazie al sistema di controllo automatico, l'equipaggio non deve disporre di specifiche conoscenze sulla navigazione a vela.

VIDEO

© Polimerica - Riproduzione riservata