

Cavo Prysmian tra l'Isola d'Elba e Piombino

Il gruppo italiano produrrà e poserà un cavo sottomarino per il trasporto di energia elettrica dalla terraferma all'isola toscana.

24 novembre 2021 08:37

Il gruppo Prysmian si è aggiudicato una commessa di Terna Rete Italia, da 68 milioni di euro, per realizzare un nuovo collegamento in cavo sottomarino tra l'Isola d'Elba e la terraferma (Piombino).

Il nuovo cavo fornirà all'isola il doppio dell'energia, assicurando un flusso di approvvigionamento più sicuro soprattutto durante l'intensa stagione turistica dei mesi estivi.

Il progetto prevede opere marine e civili per la progettazione, fornitura, installazione e collaudo di un cavo tripolare ad alta tensione in corrente alternata (HVAC) da 132 kV con isolamento in XLPE e armatura singola tra le stazioni situate sull'isola d'Elba e a Piombino, lungo una tratta sottomarina di 34 km e una terrestre di 3 km.

I cavi sottomarini saranno prodotti nello stabilimento di Arco Felice (Napoli), uno dei centri di eccellenza tecnologica e produttiva del Gruppo. I cavi terrestri saranno invece prodotti nello stabilimento di Pignataro, in provincia di Caserta. La posa sarà affidata alla nave posacavi "Leonardo da Vinci" di Prysmian, con consegna e collaudo previsti nel 2023.

Questo progetto è il terzo di questa tipologia per Terna, dopo Capri-Torre Annunziata e Capri-Sorrento.

© Polimerica - Riproduzione riservata

