

PP espanso nella carrozzeria

LyondellBasell, Rehau, TU Chemnitz ed Eschmann Textures hanno messo a punto per BMW un componente di paraurti che combina leggerezza e qualità superficiale.

10 novembre 2020 10:12



Una partnership a quattro

tra LyondellBasell, Rehau, TU Chemnitz e Eschmann Textures ha portato allo sviluppo di un diffusore paraurti inferiore (rear lower trim) per BMW, realizzato con polipropilene espanso e dotato di eccellente finitura superficiale. Inoltre, grazie alla sua leggerezza, si allinea con gli obiettivi di sostenibilità ambientale fissati da BMW. Il pezzo, destinato ad un novo modello della Casa tedesca, viene già prodotto su scala industriale.

Il progetto combina le capacità dei partner. LyondellBasell ha messo a punto il grado Hifax TYC 2182F, un compound a base di polipropilene per espansione fisica, formulato per la produzione di componenti esterni di veicoli caratterizzati da lunghi percorsi di flusso e pareti sottili, capace di soddisfare al contempo elevati requisiti di resistenza ai graffi.

Rehau si è occupata della progettazione e dello stampaggio ad iniezione con espansione fisica del componente, mentre Eschmann Textures ha apportato la sua competenza nel rivestimento ceramico delle cavità stampo, che agevola lo scorrimento della resina (con benefici sul tempo di ciclo) e migliora la finitura superficiale, evitando fenomeni corrosivi. Soluzione validata dai ricercatori della Technische Universität Chemnitz dopo test ottici e tattili eseguiti su oltre 10mila cicli di stampaggio.