

Pedale freno in PA66 e 60% fibra vetro

Sviluppato dalla tedesca Carbody con il nuovo tecnopolimero Technyl Max di Solvay resiste alla rottura con carichi fino a 3.000 N.

15 novembre 2019 08:40

Il produttore tedesco di componenti auto in plastica Carbody ha sviluppato 'Skeleton' (Scheletro), un pedale freno interamente in materiale plastico basato sul tecnopolimero Technyl Max di Solvay Performance Polyamides. Il componente era esposto nello stand del gruppo belga al K2019.



In questo componente, l'acciaio normalmente utilizzato per il corpo è stato rimpiazzato con una struttura ibrida leggera. Skeleton è infatti composto da una barra di supporto in composito, sovrastampata con Technyl Max, poliammide 66 rinforzata con il 60% di fibra di vetro: in questo modo si ottiene una resistenza alla rottura con carichi fino a 3.000 N, ben superiore alla forza media che viene applicata sul pedale in caso di una frenata di emergenza, nell'ordine di 500 N.