

Veicoli commerciali con telaio in composito

Realizzato da CarbonTT mediante pultrusione di resina poliuretanica rinforzata con fibre di carbonio. Saranno visibili al K2019 nello stand Covestro.

11 settembre 2019 08:50



Covestro presenterà quest'anno al K2019 alcune interessanti applicazioni di materiali compositi a matrice poliuretanica, tra cui un telaio in elementi pultrusi per veicoli commerciali sviluppato dall'allestitore tedesco Carbon Truck & Trailer GmbH (CarbonTT).

Gli elementi che compongono lo chassis vengono prodotti mediante un processo in continuo e automatizzato utilizzando una resina poliuretanica (Baydur PUL, a bassa viscosità specifica per pultrusione) rinforzata con fibre di carbonio, in modo da garantire elevata rigidità e resistenza meccanica con un peso considerevolmente inferiore rispetto ai telai di acciaio utilizzati comunemente.

Oltre al minor peso associato ad un miglior comportamento in caso di urto, l'utilizzo di longheroni in composito semplifica le fasi di assemblaggio dei veicoli.



"I componenti leggeri consentono ai costruttori di veicoli commerciali di rispettare i sempre più rigorosi criteri imposti dall'Unione Europea - sottolinea Gerret Kalkoffen di CarbonTT -. Grazie alla minore tara, le aziende di trasporto possono trasportare carichi maggiori e quindi operare in modo più efficiente. Nella mobilità elettrica, il telaio leggero compensa il peso della batteria e allo stesso tempo offre un montaggio più semplice e prestazioni superiori in caso di incidente".

© Polimerica - Riproduzione riservata