

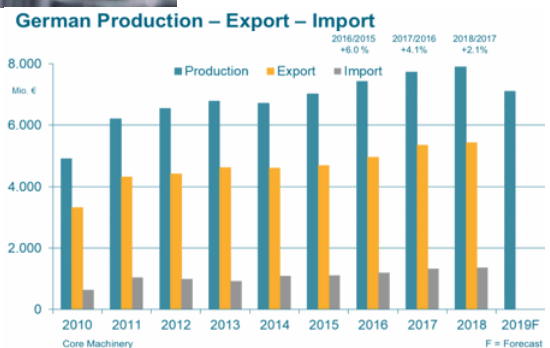
Cambio di rotta per le macchine tedesche

Dopo il +2,1% dell'anno scorso, i costruttori di impianti per gomma e plastica temono nel 2019 una caduta della produzione intorno al 10 per cento.

14 giugno 2019 12:17



Dopo aver mancato per difetto le stime sulle vendite 2018 - cresciute solo del +2,1% invece dei 3 punti attesi - i costruttori tedeschi di macchine e impianti per la trasformazione di gomma e plastica, riuniti nella federazione VDMA, temono per quest'anno un rimbalzo verso il basso che potrebbe superare i dieci punti percentuali, come per altro anticipa il declino degli ordini nel primo trimestre (-10%).



Complice anche la debolezza del comparto automotive e le incertezze sul fronte geopolitico - a partire dalla guerra commerciale tra USA e Cina per arrivare alla Brexit -, il settore potrebbe infatti aver raggiunto il punto più alto del suo ciclo, cresciuto ininterrottamente negli ultimi dieci anni.

"Gli investimenti sono praticamente fermi - commenta Thorsten Kühmann, direttore dell'associazione tedesca dei costruttori di macchine per gomma-plastica -. Le aziende che sono molto vicine al settore automotive percepiscono più intensamente il declino, ma anche nel settore dell'imballaggio l'utilizzo di materiali plastici è messo sempre più in discussione".