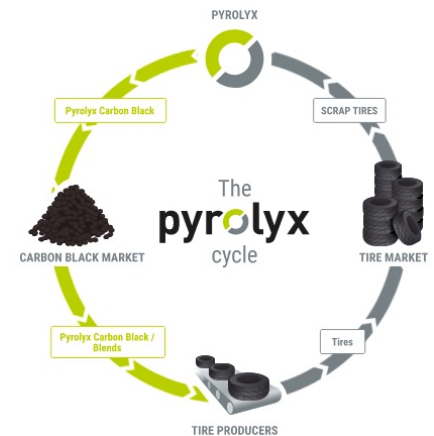


Carbon black riciclato per Continental

Pyrolyx ha siglato un accordo di fornitura per un minimo di 10mila tonnellate annue, che richiederà la costruzione di un nuovo impianto in Europa.

17 aprile 2019 09:12

La società tedesca Pyrolyx ha siglato una lettera d'intenti con il produttore di pneumatici Continental concernente la fornitura per cinque anni tra 10.000 e 15.000 tonnellate annue di carbon black rigenerato (rCB) da pneumatici fuori uso, prodotto nell'impianto di pilota di Stegelitz, in Germania, e in quello su scala industriale in via di completamento a Terre Haute, in Indiana (USA), che sarà avviato a giugno.



Per soddisfare i volumi previsti dall'accordo e la futura domanda proveniente dal mercato europeo, Pyrolyx ha intenzione di costruire una nuova unità di trattamento anche nell'Europa dell'Est, che sarà operativa all'inizio del 2021.

Pyrolyx ha sviluppato un processo di recupero e rigenerazione di carbon black partendo dagli pneumatici fuori uso (PFU), implementato tre anni fa nello stabilimento di Stegelitz per fornire ai produttori di pneumatici una alternativa più sostenibile in termini di emissioni di CO2 al nero di carbonio utilizzato come additivo per la gomma.

Miscelato con carbon black vergine, quello riciclato può essere impiegato anche nella formulazione di mescole di gomma per usi tecnici e di masterbatches neri per materie plastiche.

© Polimerica - Riproduzione riservata