

## ABS rinforzato per alleggerimento strutturale

Trinseo presenta un nuovo composito a base di ABS rinforzato con fibre di vetro lunghe, già adottato da BMW nella nuova Serie 3.

5 aprile 2019 08:59

Trinseo ha presentato nei giorni scorsi alla conferenza Plastics in Automotive Engineering (PIAE) di Mannheim un nuovo grado a base di ABS rinforzato con fibre di vetro lunghe sviluppato per l'alleggerimento degli autoveicoli, in grado di garantire elevati livelli di rigidità e stabilità dimensionale. Materiale proposto dal

produttore americano come alternativa ai metalli in applicazioni semistrutturali, consentendo risparmi di peso fino al 30% rispetto ad alluminio e leghe di magnesio. Tra i benefici ricordati da Trinseo, anche il basso rilascio di emissioni volatili (VOC) e la buona lavorabilità.



Il nuovo ABS con fibre lunghe è già stato introdotto come alternativa al magnesio in un supporto strumenti montato sulla nuova BMW Serie 3. Alla messa a punto del nuovo grado in termini di rigidità, ritiro e resistenza all'impatto ha collaborato il fornitore di componenti auto Dräxlmaier.

"Con questo nuovo ABS LGF abbiamo sviluppato un composito termoplastico che combina un'elevata rigidità in un ampio intervallo di temperature con buona stabilità dimensionale, facilitando la progettazione di componenti più leggeri rispetto all'alluminio e al magnesio - afferma Norwin van Riel, Technology Leader presso Trinseo -. Le case automobilistiche stanno cercando di ridurre sempre più il peso dei veicoli senza compromettere la stabilità. La nostra nuova soluzione in termoplastica offre una soluzione semplice e leggera".