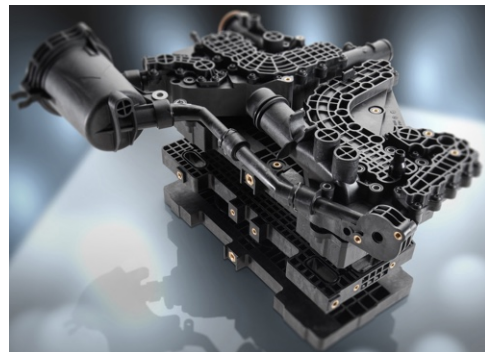


Poliammide e fibra vetro nelle fuel cell

Due gradi Ultramid di BASF scelti per realizzare alcuni elementi delle celle a combustibile montate sulla Mercedes GLC F-CELL.

13 marzo 2019 07:24

Due tecnopolimeri a base poliammide Ultramid di BASF sono stati impiegati per produrre alcuni componenti delle celle a combustibile (Fuel Cell) nell'ambito di una collaborazione che ha coinvolto anche il trasformatore tedesco Joma-Polytec e Mercedes-Benz Fuel Cell, società del gruppo Daimler.



In particolare, al termine dell'analisi dei requisiti tecnici dell'applicazione, per stampare le piastre di supporto (end plate) di anodo e catodo sono stati selezionati due gradi entrambi rinforzati con fibra di vetro: Ultramid A3WG10 CR e A3EG7 EQ, quest'ultimo utilizzato da tempo nell'industria elettronica in virtù della sua purezza.