

Calo a due cifre per la produzione di auto

Si profila un anno difficile per l'industria automotive nazionale, che mette fine a cinque anni di crescita.

12 marzo 2019 07:55

Il rallentamento dell'industria automobilistica europea trova conferma nel dato sulla produzione italiana di autovetture a gennaio, crollata del -25% rispetto allo stesso mese dell'anno scorso secondo i dati preliminari diffusi da Anfia, l'associazione della filiera automotive nazionale.



Dato che trova riscontro nelle immatricolazioni, scese del -7% a gennaio e del -2,4% a febbraio, nel confronto con gli stessi mesi del 2018.

Si interrompe così, dopo cinque anni, il trend di ripresa iniziato nel 2014. Nell'ultimo quinquennio, la produzione media annua è stata superiore al milione di autoveicoli, il 32% in più rispetto alla produzione cinque anni precedenti (2009-2013), dove, in piena crisi, si era fermata a 760.000 autoveicoli.

Anche la produzione italiana di parti e accessori per autoveicoli e loro motori riporta un segno negativo nel mese di gennaio, con un calo del -9% su base tendenziale.

Analizzando l'andamento dell'industria automotive nel suo complesso - fabbricazione di autoveicoli, carrozzerie, rimorchi e semirimorchi, parti e accessori per autoveicoli e loro motori (esclusi pneumatici) -, a gennaio la flessione si attesta al -12%, dopo il -12,3% di dicembre 2018 e il -13,3% di novembre.

© Polimerica - Riproduzione riservata