

## Lanxess a Tire Technology Expo

Il gruppo tedesco espone a Hannover gli ultimi sviluppi negli additivi, distaccanti, masterbatches e membrane per l'industria degli pneumatici.

20 febbraio 2018 07:10

La divisione Rhein Chemie del gruppo tedesco Lanxess presenta a Tire Technology Expo 2018, in programma da oggi al 22 febbraio a Hannover, gli ultimi sviluppi negli additivi, distaccanti, masterbatches e membrane per l'industria degli pneumatici.



Nella produzione di pneumatici sigillanti o silenziosi, è essenziale che gli agenti distaccanti applicati o trasferiti al materiale grezzo siano completamente rimossi dopo la vulcanizzazione. Ciò al fine di garantire che i polimeri o le schiume applicati successivamente aderiscano al substrato. Per questa applicazione, oltre ai tradizionali prodotti a base di silicone come Rhenodiv BP-286 e Rhenodiv BP-2864, che vengono rimossi dopo la vulcanizzazione con sistemi di lavaggio meccanico o mediante laser, Rhein Chemie offre ora i nuovi agenti distaccanti Rhenodiv BP-166 e Rhenodiv BP-9500, 100% silicone-free. Questi prodotti sono ancora più facili da lavare grazie a un nuovo agente distaccante, solubile in acqua.

Le membrane Rhenoshape con rivestimento permanente consentono ai produttori di pneumatici di vulcanizzare le gomme senza aggiungere agenti distaccanti, evitando in questo modo di pulire gli pneumatici. Dal momento che il processo di spruzzatura dei 'tire blank' non è più necessario, non possono verificarsi contaminazioni, né nelle aree critiche degli pneumatici, né in fabbrica. Allo stesso modo, grazie a questa tecnologia è possibile evitare di utilizzare il silicone nel processo di produzione delle gomme.

Tra i prodotti presentati da Lanxess a Tire Technology Expo spiccano anche gli acceleranti privi di azoto (ditiofosfati) Rhenogran TP-50 e Rhenogran SDT-50, alternativi ai prodotti tradizionali a base di sulfenammide, thiuram e carbammato. Il beneficio - spiega il gruppo tedesco - è che formano principalmente legami incrociati mono e disulfidici, più stabili dal punto di vista termico e meno suscettibili di reversione. Quando i ditiofosfati si utilizzano in parallelo con gli acceleranti sulfenamidici, si generano sinergie tra i legami incrociati che migliorano l'efficienza del processo.

I masterbatches in fibra aramidica della serie Rhenogran P91-40 offrono prestazioni di rinforzo molto elevati alle mescole di pneumatici sottoposti a carichi meccanici, dinamici e termici estremi. Il prodotto, in particolare, aiuta a disperdere uniformemente nella matrice elastomerica le fibre corte Twaron.

Infine, il nuovo additivo per gomma Vulkanol TOF migliora le prestazioni di aderenza sul bagnato. Aggiunto al compound di silice utilizzato per i battistrada, è in grado di migliorare in modo significativo le prestazioni di tenuta in condizioni di scarsa aderenza e la resistenza al rotolamento.

© Polimerica - Riproduzione riservata