

PETG/ABS nell'auto

SK Chemicals annuncia le prime applicazioni in interni auto della nuova lega a base copoliestere alternativa alle resine PC/ABS.

3 maggio 2017 08:10

Il gruppo chimico coreano SK Chemicals ha annunciato le prime applicazioni di serie, in applicazioni di interni auto, della nuova lega PETG/ABS, che - secondo l'azienda - nei prossimi cinque anni potrebbe sostituire le resine PC/ABS, acquisendo il 20% di questo mercato. La prima applicazione riguarda un componente di sedile guidatore (nella foto) montato da quest'anno su alcuni autoveicoli coreani; altri pezzi sono adottati nel piantone, meccanismo dei finestrini e inserti porta.



La lega combina il copolistere di polietilene tereftalato e glicole (PETG) con il copolimero stirenico di acrilonitrile, butadiene e stirene (ABS). Il componente copoliestere, grazie alla sua struttura molecolare, possiede una elevata capacità di opporsi la penetrazione di solventi, che comporta una resistenza chimica due volte superiore a quelle del policarbonato utilizzato nelle leghe PC/ABS.

Il nuovo materiale messo a punto da SK Chemicals possiede inoltre una buona resistenza termica, tra 80 e 110°C, consentendo al materiale di resistere alle deformazioni causate dalle alte temperature, anche fino a 70°C, che si possono verificare nell'abitacolo nei mesi estivi.

“Oggi le leghe PETG/ABS vengono utilizzati negli interni auto di quattro veicoli di media e grande classe costruiti in Corea, ma stiamo pensando di espanderne l'applicazione ad una decina di modelli - afferma Han Tae-keun, responsabile tecnopolimeri in SK -. Entro i prossimi cinque anni il 20% del mercato degli interni auto passerà alle leghe a base PETG, un volume pari attualmente a 20.000 tonnellate, con un tasso di crescita medio annuo del 5%”.

© Polimerica - Riproduzione riservata