

Pneus al farnesene con più grip sul ghiaccio

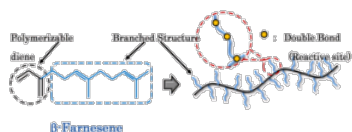
Sumitomo Rubber Industries ha presentato una nuova gamma di pneumatici invernali prodotti con un innovativo additivo biobased formulato da Kuraray.

23 febbraio 2017 07:41

La nuova famiglia di pneumatici invernali Winter Maxx 02 di Sumitomo Rubber Industries utilizza come additivo una gomma liquida LFR (Liquid Farnesene Rubber), formulata da Kuraray con monomero diene biobased, a base di farnesene ottenuto dalla fermentazione di canna da zucchero, messo a punto da Amyris. L'elastomero così ottenuto presenta una viscosità molto più bassa rispetto alla gomma isoprene liquida utilizzata correntemente.



L'additivo, utilizzato per la prima volta nel settore degli pneumatici, grazie alla sua flessibilità aumenta la tenuta su strada dello pneumatico, in particolare alle basse temperature e con ghiaccio, riducendo la tendenza all'indurimento delle mescole al fine di mantenere più a lungo le prestazioni.



Kuraray e Amyris collaborano da sei anni allo sviluppo delle gomme liquide al farnesene ed insieme hanno sviluppato un processo di purificazione adatto per la successiva polimerizzazione del monomero e la tecnologia per la sintesi delle gomme. Kuraray ha quindi studiato le possibili applicazioni del materiale nell'industria degli pneumatici, mettendo a punto formulazioni con peso molecolare ottimizzato per la produzione di mescole.

Come risultato di questi sviluppi, alla fine dell'anno scorso Kuraray e Amyris hanno firmato l'estensione dell'accordo di collaborazione pluriennale, che comprende la vendita congiunta dei prodotti.

© Polimerica - Riproduzione riservata