

Portiere auto più leggere del 40%

Le sta mettendo a punto Magna in collaborazione FCA, Grupo Antolin e DOE. Saranno disponibili nel 2020.

12 gennaio 2017 07:45



Il fornitore di componenti auto Magna International ha messo a punto insieme a FCA US, Grupo Antolin e Ministero dell'energia USA (DOE) un modulo portiera auto ultraleggero, che riduce del 42,5% il peso rispetto ai sistemi attuali, con l'obiettivo di alleggerire le auto consentendo minori consumi ed emissioni di CO2.

Secondo i partner del progetto, le portiere ultralight potrebbero essere montate sui veicoli che usciranno dalle catene di montaggio nel 2020, con costi contenuti entro parametri accettabili per l'industria automotive.