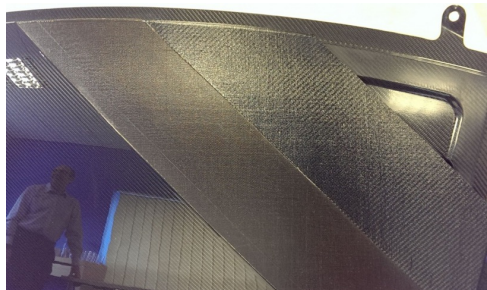


Tetto auto con fibre di carbonio e lino

Il progetto di ricerca Carbio ha sviluppato un prototipo di composito ibrido, parzialmente biobased, che sarà mostrato in occasione di JEC World.

24 febbraio 2016 07:34



Al prossimo JEC World di Parigi (8-10 marzo 2016), sarà esposto nell'area Auto Planet un innovativo tettuccio auto ibrido in resina epossidica rinforzata con fibre di carbonio e di lino, frutto del progetto di ricerca britannico Carbio.

EPOSSIDICA BIOBASED. Utilizzando resina epossidica biobased, ottenuta dai gusci di anacardo, è possibile abbattere, oltre al peso del componente, anche il suo impatto ambientale nell'intero ciclo di vita. Inoltre risulterebbero migliorate anche le proprietà di assorbimento del rumore e delle vibrazioni (NHV).

PIÙ LEGGERO. Rispetto ad un composito rinforzato con fibre di carbonio - affermano i ricercatori del progetto Carbio -, un biocomposito con 50% di fibre di carbonio e 50% di fibre di lino offre la stessa rigidità, ma costa il 15% meno, è più leggero del 7% e si caratterizza per uno smorzamento delle vibrazioni superiore del 58%.

In parte finanziato dal governo britannico, il [progetto Carbio](#) (Carbon-Flax Hybrid Structures for Automotive Applications) è portato avanti da Composites Evolution, SHD Composite Materials, KS Composites, Delta Motorsport, Jaguar Land Rover e Cranfield University.

© Polimerica - Riproduzione riservata