

Policarbonato nei taxi di New York

I pannelli divisorii prodotti con un nuovo processo di stampaggio e coating messo a punto da Teijin.

26 febbraio 2014 07:27

Sui nuovi taxi Nissan che stanno entrando in servizio a New York, conducente e passeggeri saranno divisi da una robusta lastra in policarbonato Panlite fornito dal gruppo giapponese Teijin.



Le lastre sono state prodotte con un nuovo processo messo a punto dal gruppo giapponese, che prevede lo stampaggio ad iniezione tridimensionale a parete sottile, con rivestimento flow-coating sui due lati. Il risultato - spiega Teijin - è una lastra con superficie liscia e priva di distorsioni, non ottenibile con i tradizionali processi di stampaggio a parete sottile.

Per questa applicazione, in passato si utilizzava spesso la resina acrilica, anche a causa della difficoltà di stampare lastre in policarbonato di basso spessore con adeguate qualità ottiche. Rispetto alle plastiche acriliche, nota Teijin, il policarbonato garantisce una migliore resistenza all'impatto e al fuoco.

Lo stampaggio delle lastre viene eseguita in Giappone, presso lo stabilimento di Mihara, nella provincia di Hiroshima, mentre il rivestimento hard-coat è applicato nell'impianto di Matsuyama. L'obiettivo della società giapponese è produrre vetrature per circa 100 milioni di dollari l'anno entro il 2019.

© Polimerica - Riproduzione riservata