

ASA al posto di SMC sul TIR

Plastic replacement nei pannelli carrozzeria e nella griglia radiatore dei nuovi DAF XF 106.

13 novembre 2013 06:27

Nei nuovi veicoli industriali DAF XF 106, la griglia frontale e alcuni componenti esterni della cabina e del telaio vengono prodotti in copolimero stirenico (ASA) di Styrolution, resina termoplastica che ha sostituito il composito termoindurente SMC (sheet molding compound) impiegato in precedenza.



I pezzi sono prodotti da Takata PlasTec, filiale tedesca del gruppo giapponese Takata specializzata in componentistica per camion.

Per alcuni componenti esterni della cabina e del telaio, in parte verniciati, sono stati selezionati i tipi ASA Luran S 797S, precolorato bianco con pacchetto UV SPF30 e Luran S SPF30 797S. La lega ASA/PC Luran S KR2866C, con resistenza UV, è stata invece scelta per la griglia frontale in colore nero. Il materiale è in grado di rispondere ai requisiti di resistenza all'impatto (evitando la formazione di schegge) e stabilità dimensionale per un periodo di vita di almeno 10 anni, più esteso rispetto a quello richiesto nel settore automotive.

“DAF Truks è uno dei pionieri nel passaggio verso le termoplastiche - commenta Pierre Juan, responsabile Automotive in Styrolution -. Siamo orgogliosi di poter continuare a lavorare a stretto contatto con il suo team di progettisti, creando insieme pezzi innovativi nell'arco di diversi anni e generazioni di veicoli”.

© Polimerica - Riproduzione riservata