

Concept car in PP espanso

Messa a punto da Toyota, ME.WE adotta elementi di carrozzeria, paraurti e interni in ARPRO di JSP.

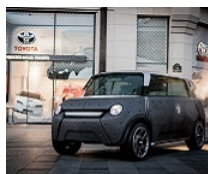
2 maggio 2013 05:40

La casa automobilistica Toyota e Studio Massaud hanno messo a punto un prototipo di auto ecologica, battezzata ME.WE, che monta pannelli di carrozzeria, paraurti e altri componenti interni in polipropilene espanso (EPP) ARPRO fornito dal gruppo giapponese JSP.



Il veicolo è azionato da quattro motori elettrici montati in corrispondenza delle ruote, alimentati da una batteria posta sotto il pianale.

Il materiale alleggerito, applicato su un telaio di alluminio, ha consentito di ridurre del 20% il peso del veicolo (pari a 750 kg), offrendo al contempo un buon aspetto superficiale. ARPRO viene da tempo impiegato in ambito automotive per realizzare gli elementi di sicurezza passiva dei pannelli porta, poggiatesta e strutture di sedili, oltre a rivestimenti per interni auto, ma è la prima volta che viene specificato per applicazioni estetiche.



Il polipropilene espanso di JSP è resistente all'impatto (con un elevato assorbimento dell'energia d'urto), all'aggressione chimica, facile da pulire e mantenere. La natura del materiale consente di realizzare forme complesse e tridimensionali, di facile assemblaggio, che consentono di modellare versioni diverse sullo stesso pianale: pickup, city car, fuoristrada.

I pannelli carrozzeria in EPP sono anche facilmente colorabili e completamente riciclabili.

© Polimerica - Riproduzione riservata