

Nuova lega per l'auto

Teijin mette a punto un blend policarbonato/poliestere che promette nuovi standard estetici nei pannelli di carrozzeria.

6 luglio 2012 12:32

Teijin Chemicals e Toyota Gosei hanno messo a punto una nuova lega di policarbonato e poliestere, Panlite AM-9937F, che consentirebbe di produrre componenti esterni per l'auto con superiori prestazioni di stabilità dimensionale e qualità superficiale in termini di brillantezza e assenza di imperfezioni.



Tra le altre caratteristiche del materiale, anche buona stampabilità, resistenza all'impatto e al calore, oltre ad un basso coefficiente di espansione lineare. Rispetto al metallo largamente diffuso nelle carrozzerie delle auto, la lega termoplastica offre anche resistenza alla corrosione e leggerezza, con una riduzione potenziale del peso dei componenti del 20%.

Panlite AM-9937F è stata adottata nel portellone portabagagli (door garnish) della ibrida Lexus HS250h. Il gruppo giapponese prevede di commercializzare la nuova resina per le parti esterne di carrozzeria realizzando vendite per 10 miliardi di yen (100 milioni di euro) entro il 2020.

© Polimerica - Riproduzione riservata