

Riciclo chimico sul camion

<p>Soluzione sostenibile, con resine tecniche Sabic, per la cabina dei trattori Volvo Trucks.</p>

6 aprile 2012 07:04

Alla NPE 2012 Orlando, in programma in questi giorni a Orlando (USA), La divisione Innovative Plastics di Sabic ha presentato staffe per deflettori utilizzate in tutti e sette i modelli della flotta di camion Volvo VN 2012, realizzate con un tecnopolimero parzialmente ottenuto da plastiche provenienti da raccolta differenziata di rifiuti. Si tratta, in particolare, di una resina Valox iQ a base di PBT, dove la frazione poliestere "ottenuta dal riciclo chimico di bottiglie per acqua minerale.



La serie Valox iQ può contenere fino al 60% di plastica rigenerata, contribuendo a ridurre le emissioni di CO2 fino al 49% rispetto alle resine vergini a base di PBT. Diversamente da altri materiali riciclati che scontano un set prestazionale inferiore rispetto alle resine vergini - spiega la società -, le resine Valox iQ sono ottenute da riciclo chimico di PET, al fine di ottenere performance pari o migliori a quelle dei materiali convenzionali. Benefici che si riflettono nelle caratteristiche di resistenza all'impatto, agli agenti chimici e alla fatica.

Sui camion Volvo di ultima generazione trovano posto anche altri materiali Sabic: lega PA/PPE Noryl GTX per i parafranghi, PC/ABS Cytoloy per la mascherina e policarbonato Lexan per il sistema di illuminazione anteriore.

© Polimerica - Riproduzione riservata