

## Plancia espansa premiata da SPE

La tecnologia MuCell ha consentito a Ford di aggiudicarsi un Automotive Innovation Awards.

7 dicembre 2011 06:40

Tra gli Automotive Innovation Awards consegnati quest'anno dalla Society of Plastics Engineers, uno è andato a Ford, nella categoria Tecnologie di processo e assemblaggio, per l'impiego della tecnologia di stampaggio MuCell di Trexel per la plancia della nuova Ford Escape.



La plancia in espanso microcellulare pesa circa mezzo chilo meno di una tradizionale, pur mantenendo - e addirittura migliorando - le proprietà meccaniche, con una riduzione dei tempi di ciclo del 15%. A parità di dimensioni, inoltre, la forza di chiusura della pressa può essere ridotta del 45%, con un risparmio di circa 3 dollari per veicolo rispetto alla precedente soluzione in materiale plastico compatto.

"Ford spinge sulle innovazioni nel campo dei materiali capaci di abbattere i pesi e migliorare i consumi di carburante, consentendo ai nostri modelli di fare più chilometri con meno benzina - ha affermato Derrick Kuzak, vicepresidente responsabile dello sviluppo dei prodotti a livello globale della Casa statunitense -. MuCell rappresenta un perfetto esempio del nostro impegno sotto questo punto di vista".

Il pezzo premiato da SPE, ad oggi, il componente automotive di maggiori dimensioni stampato con il processo MuCell, oltre ad essere la prima plancia in assoluto ad essere prodotta con questa tecnologia. Il processo è già utilizzato da Ford in Europa per produrre le calotte delle valvole e alcuni componenti dei climatizzatori. "Siamo lieti che Ford abbia intuito il grande potenziale del processo MuCell per ridurre costi e pesi", ha commentato Steve Braig, presidente e CEO di Trexel, annunciando che sono in corso progetti per introdurre in modo graduale l'uso di questa tecnologia nelle specifiche di progettazione delle vetture Ford.

Entro il 2020, la Casa di Detroit si è impegnata a ridurre il peso dei suoi veicoli da un minimo di 110 kg fino a oltre 330 kg in funzione del modello, anche utilizzando materiali avanzati come gli acciai ad alta resistenza, l'alluminio, il magnesio e le plastiche. Il processo MuCell sarà impiegato in futuro per produrre plance strumenti e altri componenti destinati ai veicoli Ford che usciranno sul mercato a partire dal prossimo anno, dopo il lancio del SUV Escape.

La tecnologia MuCell prevede l'immissione di volumi accuratamente dosati di gas atmosferici (azoto o anidride carbonica) nel gruppo di plastificazione delle presse a iniezione allo scopo di produrre manufatti a struttura espansa microcellulare. Questa offre benefici in termini di leggerezza, qualità superficiale, riduzione dei tempi e dei costi di produzione.

Â© Polimerica - Riproduzione riservata