

All'asta l'auto di Plexiglas

Costruita alla fine degli anni '30 da General Motors e Rohm & Haas, è valutata mezzo milione di dollari.

6 luglio 2011 09:09

È un pezzo di storia misconosciuto, ma interessante. Nel 1939, quando l'industria statunitense delle materie plastiche muoveva i primi passi, furono realizzati due innovativi prototipi di auto con carrozzeria interamente in plastica trasparente, nello specifico il PMMA utilizzato proprio in quegli anni per produrre cupolini e torrette degli aerei militari.

Delle due autovetture prodotte, ribattezzate dalla stampa "Ghost Car", una sola è arrivata fino a noi, per altro in perfette condizioni, e sarà battuta il 30 luglio dalla casa d'aste RM Auctions.

Il veicolo è stato realizzato da GM partendo dalla Pontiac Deluxe Six, applicando al pianale una carrozzeria trasparente in lastre di PMMA Plexiglas, materiale sviluppato solo pochi anni prima dalla Rohm & Haas, che collaborò attivamente al progetto. Nel complesso l'auto costò la somma stratosferica (per l'epoca) di 25mila dollari; poco rispetto alla sua quotazione attuale, valutata in circa 500mila dollari.

L'auto di plastica, perfettamente funzionante, fu presentata al pubblico in occasione dell'Esposizione mondiale di New York del 1939-40 all'interno dello stand "Highways and Horizons" di General Motors, quindi, dopo un lungo tour presso i concessionari della casa statunitense, fu ceduta allo Smithsonian Museum, che la tenne in esposizione fino al 1947; in seguito fu acquistata da collezionisti privati. Una seconda auto con carrozzeria in materiale acrilico fu realizzata da GM su meccanica Torpedo Eight per la Golden Gate Exposition del 1940, ma di questo modello si sono perse le tracce.

© Polimerica - Riproduzione riservata