

PA6 riciclate per l'auto

<p>Arrivano sul mercato i primi gradi Akulon RC presentati al K'2010 da DSM.</p>

1 febbraio 2011 08:18

DSM Engineering Plastics ha annunciato la disponibilità dei primi gradi Akulon RC, poliammidi 6 ottenute in parte con polimero riciclato, destinate prevalentemente ad applicazioni sottocofano per l'industria automotive.



I due tipi inizialmente disponibili contengono il 50% di plastica riciclata e sono rinforzati rispettivamente con il 30% e il 35% di fibra vetro. Secondo il gruppo olandese, il loro utilizzo consente di abbattere del 35% l'impatto ambientale al carbonio rispetto alle resine a base di poliammide vergine, tema verso il quale l'industria automobilistica è oggi molto sensibile.

Una delle prime società a sperimentare i nuovi Akulon RC è il fornitore di componenti Mark IV Systèmes Moteurs, che li sta valutando per applicazioni tecniche sottocofano.

DSM Engineering Plastics, secondo quanto afferma Richard Pieters, Global Business Director Akulon/Novamid, punta a fornire gradi con uno standard qualitativo quanto più possibile vicino a quello delle resine vergini: «È un'esigenza chiaramente espressa dall'industria e un cambio di paradigma rispetto al passato, quando i gradi riciclati erano spesso posizionati verso il basso sia in termini di qualità che di costo». Oggi, invece, i clienti riconoscono valore ai materiali riciclati con alte prestazioni, aprendo la strada ad ulteriori sviluppi tecnologici e di mercato.

© Polimerica - Riproduzione riservata