Polimerica
Attualità e notizie dal mondo della plastica

Daimler scommette sul carbonio

Alleanza con Toray per produrre in Germania componenti auto più leggeri.

25 gennaio 2011 08:05

Una joint-venture con sede a Esslingen, in Germania, Ã¨ stata costituita dal gruppo chimico giapponese Toray e dalla casa automobilistica tedesca Daimler. Obiettivo dell'alleanza Ã¨ produrre e commercializzare componenti auto leggeri in materiale composito a base di fibra di carbonio, un segmento di mercato destinato a crescere in futuro, per rispettare i vincoli sempre piÃ¹ severi nelle emissioni di CO2 degli autoveicoli.

RTM veloce. La fabbrica tedesca utilizzerÃ una nuova tecnologia di stampaggio a trasferimento di resina (RTM) con tempi di ciclo ridotti, sviluppata da Toray per la produzione su larga scala di pezzi destinati alle autovetture Mercedes-Benz introdotte sul mercato a partire dal 2012. La societÃ giapponese fornirÃ anche le fibre di carbonio utilizzate nella formulazione dei materiali compositi. A Daimler, invece, viene affidata la responsabilitÃ di progettare i componenti e sviluppare le tecnologie per il loro assemblaggio.

Auto piÃ¹ leggere. L'utilizzo di materiali avanzati Ã¨ una delle strategie messe in campo da Daimler per aumentare la sostenibilitÃ degli autoveicoli, con l'obiettivo di ridurre il peso di almeno il 10% rispetto alle generazioni precedenti, aumentare l'efficienza dei motori e ridurre le emissioni inquinanti.
L'utilizzo di compositi strutturali consentirÃ di migliorare la risposta dei veicoli alle prove di crash test e compensare, almeno in parte, l'aumento di peso causato dall'introduzione di dispositivi di sicurezza e per il comfort dei passeggeri.

La nuova societÃ , con capitale sociale di 825mila euro, sarÃ detenuta al 50,1% da Toray, al 44,9% da Daimler e al 5% da altri investitori.

Â© Polimerica -Â Riproduzione riservata