

Nuova lega PA/ABS conduttiva

Bayer Polymers introduce il grado **Triax TP 3161**, resina verniciabile online senza primer. Il gruppo tedesco ha esteso la famiglia di **leghe PA/ABS** destinata alla produzione di componenti di carrozzeria **auto** con il tipo conduttivo Triax TP 3161, che, non richiedendo l'applicazione di un primer, riduce sensibilmente i costi di verniciatura.

Bayer Polymers ritiene che il nuovo tipo offra interessanti opportunità soprattutto nella produzione di **parafanghi** auto, un segmento che nella sola Europa vale oggi circa **8mila tonnellate** annue di resine termoplastiche, volume che potrebbe raddoppiare entro il 2010.

Il nuovo grado Triax TP 3161 segue di pochi mesi l'introduzione di **Triax DP 3155**, lega non conduttiva sempre a base di PA/ABS. Entrambi si propongono come alternativa alle **leghe PPO/PA** oggi impiegate nell'industria dell'auto per pannelli di carrozzeria, da cui si distinguono per una maggiore **resistenza alla distorsione termica** (pari a 180-200°C) e rigidità, mantenendo analoghe prestazioni in termini di coefficiente di espansione termica lineare.

29 luglio 2003 10:54

Bayer Polymers introduce il grado Triax TP 3161, resina verniciabile online senza primer. Il gruppo tedesco ha esteso la famiglia di leghe PA/ABS destinata alla produzione di componenti di carrozzeria auto con il tipo conduttivo Triax TP 3161, che, non richiedendo l'applicazione di un primer, riduce sensibilmente i costi di verniciatura.

Bayer Polymers ritiene che il nuovo tipo offra interessanti opportunità soprattutto nella produzione di parafanghi auto, un segmento che nella sola Europa vale oggi circa 8mila tonnellate annue di resine termoplastiche, volume che potrebbe raddoppiare entro il 2010.

Il nuovo grado Triax TP 3161 segue di pochi mesi l'introduzione di Triax DP 3155, lega non conduttiva sempre a base di PA/ABS. Entrambi si propongono come alternativa alle leghe PPO/PA oggi impiegate nell'industria dell'auto per pannelli di carrozzeria, da cui si distinguono per una maggiore resistenza alla distorsione termica (pari a 180-200°C) e rigidità, mantenendo analoghe prestazioni in termini di coefficiente di espansione termica lineare.