

Boeing isola con la melammina

<p>Una nuova schiuma ultra-leggera BASF scelta per il Dreamliner 787.</p>

8 ottobre 2007 09:40

Per l'isolamento acustico delle fusoliere dei nuovi Dreamliner 787, il costruttore americano Boeing sta utilizzando schiume melamminiche Basotect di BASF.

Per questa applicazione, le due società hanno messo a punto un grado specifico, Basotect UL (ultra light), che con una densità di 6 grammi per litro è del 30% più leggero dei tipi standard. Boeing e BASF hanno anche sviluppato congiuntamente nuovi metodi di prova per valutare le prestazioni di questa schiuma in applicazioni aerospaziali.

Elementi in schiuma melamminica possono essere applicati nella parete della fusoliera in modo semplice e veloce, grazie alla flessibilità del materiale, che si mantiene sia alle alte che alle basse temperature. Non meno importante, Basotect possiede un elevato ritardo di fiamma che consente di rispondere agli stringenti standard di sicurezza imposti all'industria aeronautica. Secondo la società la riduzione di peso ottenuta con il grado Basotect UL non pregiudica le prestazioni isolanti, sia acustiche che termiche.

"Abbiamo analizzato molte combinazioni di materiali - afferma Randy Smith, ingegnere degli interni presso la Boeing - Dai nostri test risulta che un laminato contenente Basotect è il sistema più efficiente sotto il profilo del peso per ridurre il rumore all'interno della fusoliera del 787".