

Noli mare: oltre 6mila dollari da Shanghai a Genova

Continua la crescita dei costi di trasporto tra gli scali asiatici e quelli europei. Porti mediterranei penalizzati dal blocco del Mar Rosso.

19 gennaio 2024 08:45



Non si ferma la corsa al rialzo dei noli marittimi tra l'Asia e l'Europa, come conseguenza delle tensioni sul Mar Rosso, dove i ribelli Houthi continuano ad attaccare con razzi e droni le navi mercantili dirette al Canale di Suez, ora in modo selettivo, lasciando passare i mercantili russi e quelli cinesi.

Secondo il magazine online TrasportoEuropa, sulla base delle rilevazioni settimanali di Drewry, il 18 gennaio i noli medi spot per il trasporto marittimo di un container hanno superato i seimila dollari nella tratta tra Shanghai e Genova e sfiorano i cinquemila dollari tra Shanghai e Rotterdam.

In dettaglio, il trasporto dallo scalo cinese a quello ligure ha toccato i 6.282 dollari per container da 40 piedi, con un incremento del +21% rispetto alla settimana precedente. Il maggior costo di trasporto verso Genova rispetto a Rotterdam potrebbe dipendere dal dirottamento delle portacontainer da Suez al Capo di Buona Speranza, che penalizza i porti del Mediterraneo rispetto a quelli del Mare del Nord.

Timori sull'impatto del blocco del canale sull'industria europea sono stati espressi da alcune compagnie di navigazione. Nei giorni scorsi, il CEO di Maersk, Vincen Clerc, ha affermato che la circumnavigazione dell'Africa potrebbe durare alcuni mesi, causando interruzioni della catena di approvvigionamenti.

© Polimerica - Riproduzione riservata