Polimerica
Attualità e notizie dal mondo della plastica

PBT con migliorata adesione e resistente all'idrolisi

Envalior ha messo a punto un nuovo grado Pocan per applicazioni elettroniche nel settore automotive.

11 ottobre 2023 08:43

Per applicazioni elettroniche nel settore automotive, Envalior ha formulato la nuova resina a base PBT, Pocan B3234HR S2, caratterizzata da una migliorata adesione con gli adesivi siliconici utilizzati per l'assemblaggio di componenti stampati a iniezione, quali alloggiamenti per sensori radar, unità di controllo e telecamere, così come coperture, pannelli laterali, basi e connettori, sempre più presenti negli autoveicoli di ultima generazione.

Il nuovo PBT sviluppato da Envalior, stabilizzato per resistere all'idrolisi, offre un'elevata adesione con un adesivo siliconico monocomponente senza primer, a rapido indurimento termico, ampiamente diffuso nell'industria auto.

“Per ottimizzare il materiale, abbiamo investito in due sistemi di prova standard per adesione pull-off - spiega Thomas Babl, responsabile sviluppo applicazioni e assistenza tecnica clienti in Envalior, presso la sede di Hong Kong -. Abbiamo anche sviluppato un nostro test di peeling manuale. Ciò ci consente, tra l’altro, di testare rapidamente la forza degli adesivi e, quindi, integrare immediatamente le nostre scoperte nei progetti di sviluppo in corso”.

Per quanto concerne la resistenza all'idrolisi, nei test campione basati sui severi test della US Society of Automotive Engineers (SAE/USCAR-2 Rev. 7), il nuovo Pocan B3234HR S2 ha raggiunto la Classe 4, il secondo miglior punteggio, una stabilità idrolitica simile al grado Pocan B3233HR da cui deriva.

Envalior è nata quest'anno come joint-venture nei tecnopolimeri tra Lanxess e la società di private equity Advent International, con il conferimento della divisione High Performance Materials (HPM) del gruppo tedesco insieme con le attività Engineering Materials di DSM (leggi articolo).

© Polimerica - Riproduzione riservata