

Più cari in agosto i noli container tra Asia ed Europa

Rincarò estivo per le spedizioni di merci via mare tra i porti cinesi e quelli europei, mentre scendono i noli transatlantici.

22 agosto 2023 08:45

Si conferma anche in agosto il rialzo dei costi di trasporto via mare dei container tra i porti asiatici e quelli europei, secondo quanto riferisce il magazine online Trasporto Europa basandosi sulla rilevazione settimanale di Drewry.



Con riferimento a metà agosto i noli sono aumentati del 6% tra Shanghai e Rotterdam, portando il nolo medio per un contenitore da 40 piedi a 1.768 dollari. La tratta con Genova è invece aumentata solo del 1%, a 2.086 dollari.

Sono invece in calo i costi di trasporto marittimo sull'Atlantico: tra Rotterdam e New York, infatti, il nolo medio è diminuito dell'1% a 1.577 dollari.

Queste tendenze - sottolinea Trasporto Europa - sono confermate anche da Xeneta, che attribuisce l'aumento dei noli ai sovrapprezzi attuati da numerose compagnie marittime, che per ora sembrano passare nonostante la debolezza della domanda di trasporto. Dalla fine di luglio, il nolo medio spot dall'Estremo oriente al Nord Europa è aumentato di 500 dollari per container, con incremento percentuale del +39,6%, mentre quello per il mediterraneo è aumentato di 670 dollari.

Secondo Xeneta, i noli transatlantici spot tra la costa orientale degli Stati Uniti e il Nord Europa hanno subito quest'anno un tracollo, passando dai 5.298 dollari di gennaio (su rotta verso gli Usa) agli 809 dollari rilevati ad agosto. Una tendenza che però potrebbe invertirsi velocemente. Intanto gli spedizionieri stanno usando soprattutto gli spot, perché il numero dei contratti a lungo termine che stanno entrando in vigore nel 2023 è diminuito rispetto agli anni precedenti.

Xeneta ritiene che il crollo dei noli spot transatlantici sia causato soprattutto dalla riduzione dei commerci, stimati al -13,6% nel primo semestre, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Nello stesso tempo le compagnie marittime hanno trasferito stiva sulle rotte transatlantiche da altre regioni dove era in eccesso. Secondo Sea-Intelligence, la capacità tra Nord Europa e Nord America è aumentata del +23,6% nella prima metà dell'anno.

Fonte: [TrasportoEuropa](#)