Polimerica
Attualità e notizie dal mondo della plastica

PP e fibre lunghe di cellulosa nell'auto

Polyplastics ha introdotto in catalogo gradi per interni auto del compound con rinforzo naturale Plastron LFT.

17 marzo 2023 08:45



La società giapponese Polyplastics ha formulato un nuovo materiale composito per il settore automotive, Plastron LFT, costituito da polipropilene rinforzato con fibre lunghe di cellulosa, materia prima da biomassa con un'impronta negativa di carbonio grazie alla derivazione vegetale.
In aggiunta, la cellulosa proviene da un nuovo processo di rigenerazione con solvente (interamente recuperato a ciclo chiuso) che assicura una ridotta produzione di scarti ed emissioni di CO_2 più basse rispetto a quelle che si originano nella produzione di fibra di vetro corta comunemente utilizzata nel rinforzo di resine termoplastiche.

Oltre ad un migliore profilo ambientale, la fibra di cellulosa possiede anche una densità inferiore rispetto alla fibra di vetro, che si traduce in una riduzione del 10% nel compound, favorendo così l'alleggerimento dei componenti.
Potenziali applicazioni riguardano moduli porte, console centrali e l'anima interna dei braccioli.

© Polimerica - Riproduzione riservata