

DHL testa gli pneumatici anti foratura di Michelin

La tecnologia Uptis della casa francese sarà adottata su una cinquantina di furgoni per le consegne di pacchi a Singapore.

19 gennaio 2023 08:40



Pneumatici senza aria, o

airless, di Michelin saranno montati entro fine anno su cinquanta furgoni utilizzati dallo spedizioniere DHL per le consegne di pacchi a Singapore, al fine di testarne proprietà e prestazioni in reali condizioni di utilizzo.

In fase di studio da oltre un decennio, gli pneumatici a prova di foratura Uptis (Unique Puncture-proof Tire System) della casa francese non si basano sull'aria, sostituita da una struttura lamellare in resina termoplastica e gomma che assicura il necessario sostegno e la funzione ammortizzante. Vengono montati su speciali cerchi messi a punto da Maxion per garantire un utilizzo plug-and-play, in sostituzione di pneumatici convenzionali.



Evitando alla radice il rischio di forature, lo pneumatico airless taglia i tempi di fermo veicolo e il numero di pneumatici rottamati a causa di forature, riducendo gli interventi di manutenzione sulla flotta DHL.

Secondo il gruppo francese, il 20% degli pneumatici viene dismesso prematuramente a causa di forature e scoppi (12%), o dell'usura irregolare causata da una pressione insufficiente (8%).

Sulla base di una ricerca interna, Michelin stima che la tecnologia airless Uptis potrebbe prevenire la demolizione prematura di 200 milioni di pneumatici l'anno, a livello

mondiale, equivalenti a 2 milioni di tonnellate di materiali.

Il programma di test prevede che una cinquantina di furgoni DHL Express montino pneumatici

airless Michelin per effettuare le consegne dell'ultimo miglio a Singapore entro la fine dell'anno, con i primi veicoli in attività già a partire da questo mese.

© Polimerica - Riproduzione riservata