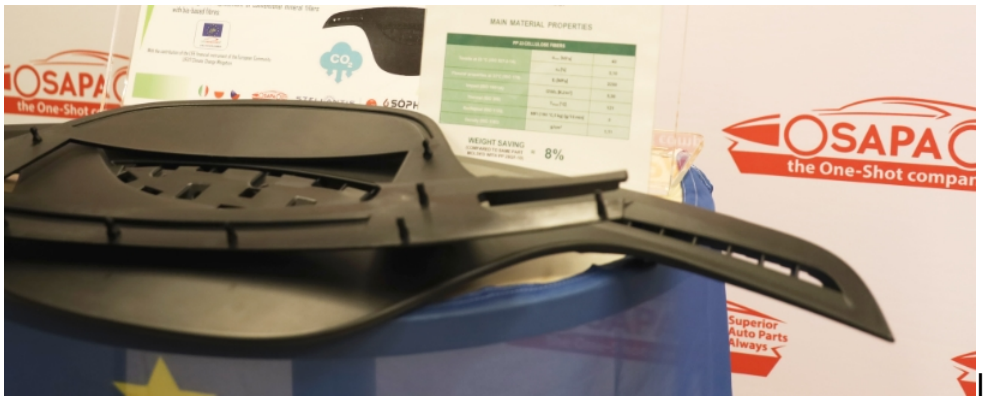
Polimerica
Attualità e notizie dal mondo della plastica

Bio-compositi nelle auto Stellantis

Saranno utilizzati dal Gruppo SAPA per produrre componenti più leggeri e con ridotta impronta di carbonio. Primo sviluppo nel cruscotto della Lancia Ypsilon.

15 novembre 2022 09:41



Il Gruppo SAPA produrrà nello stabilimento di Sosnowiec, in Polonia, alcuni componenti in bio-composito a bassa densità per le autovetture del gruppo Stellantis, con l'obiettivo di alleggerire e ridurre l'impronta di carbonio dei veicoli. A questo scopo utilizzerà la sua tecnologia di stampaggio ad iniezione in un’unica fase One-Shot, che offre benefici in termini di minori scarti, ridotti costi di produzione e tempi di processo più veloci grazie all’eliminazione di alcune fasi di assemblaggio.

Lo sviluppo è frutto del progetto europeo Life BiobCompo, che ha coinvolto, oltre a SAPA, anche FCA Italy, il Centro Ricerche Fiat (Gruppo Stellantis) e il Gruppo Sòphia, portando alla formulazione di materiali biocompositi con matrice termoplastica e rinforzo in fibra di cellulosa in grado di ridurre il peso dei componenti fino all'8% rispetto alle soluzioni attualmente implementate.