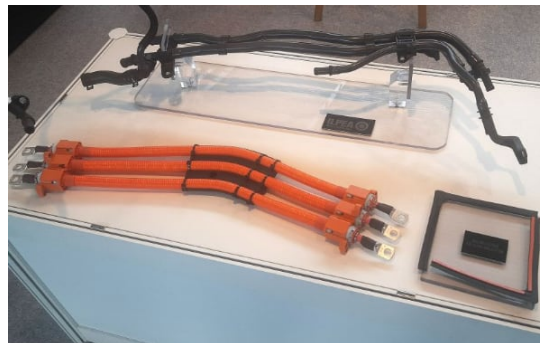


Progettati per le auto elettriche

Industrie Ilpea esponeva alla Battery Show di Stoccarda alcuni componenti ideati per il raffreddamento e la schermatura dalle onde elettromagnetiche.

8 luglio 2022 08:45

Industrie Ilpea ha presentato nei giorni scorsi alla fiera Battery Show di Stoccarda tubi tecnici di nuova generazione sviluppati per rispondere alle richieste della mobilità ibrida ed elettrica.



Tra le novità esposte in Fiera, spiccavano i tubi in polifenilensolfuro (PPS) ed elastomero termoplastico vulcanizzato (TPV) per il raffreddamento delle batterie, in grado di operare in condizioni critiche in termini di temperatura e presenza di agenti chimici, tipiche degli accumulatori utilizzati nel settore automotive.

Alla fiera tedesca è stato anche presentato un tubo passa-cavi in materiale termoplastico, coperto da brevetto, messo a punto dall'azienda varesina per sostituire le guaine in metallo intrecciato utilizzate per la schermatura dalle onde elettromagnetiche (EMI) generate dai cavi ad alto voltaggio presenti su macchine ibride ed elettriche.

Si tratta di un tubo corrugato contenente uno strato metallico ad elevata conducibilità elettrica, senza soluzione di continuità, che garantisce un'ottimale schermatura elettromagnetica, oltre ad offrire flessibilità, leggerezza e tenuta all'acqua. "Il tutto - spiega l'azienda - con un costo inferiore del 30-40% rispetto alle soluzioni convenzionali rappresentate da guaine metalliche o cavi schermati. Misure sperimentali di attenuazione dell'interferenza e di impedenza, eseguite secondo le norme IEC 62153-3/4-4, hanno confermato le prestazioni superiori del nuovo tubo corrugato rispetto a guaine in metallo intrecciato all'interno di un ampio range di frequenze". Tra i benefici offerti da questa soluzione spicca la riduzione di peso (-20%) rispetto alle soluzioni tradizionali attualmente adottate delle case automobilistiche.

© Polimerica - Riproduzione riservata