

In questa sezione: Imballaggio • Costruzioni • Automotive • Elettrico/elettronico • Beni di consumo • settore

CONTENUTO

SPONSORIZZATO

Componenti per il trasporto pneumatico

Lorandi Silos propone un'ampia gamma di tubazioni, deviatori e cicloni SC (SmartClip) per gestire in modo ottimale l'alimentazione delle materie prime dai silos agli impianti di trasformazione.

1 aprile 2022 07:07

Lorandi Silos opera nello stoccaggio e movimentazione interna di materiali per uso industriale, proponendo un servizio che comprende la progettazione, la fornitura di attrezzature, l'installazione, il collaudo e l'avvio degli impianti, senza dimenticare l'assistenza sul posto e da remoto. L'offerta comprende silos, componenti d'impianto e macchinari (separatori, miscelatori, rompisacchi ecc.) brevettati e certificati.

Per quanto concerne i sistemi di trasporto pneumatico utilizzati per lo stoccaggio e l'alimentazione di materie prime plastiche agli impianti di trasformazione, la società bresciana è in grado di fornire una gamma completa di tubazioni, collegamenti, separatori d'aria e collettori per garantire il puntuale collegamento macchina in produzione.



ZINCATO



INOX



FORATO



NERO



ISOLATO



CERAMIZ

Le tubazioni SC (SmartClip) per trasporto pneumatico sono realizzate in lamiera galvanizzata o in acciaio AISI 304, eventualmente dotate di rivestimento insonorizzato o in ceramica anti-usura, anche forate per facilitare l'evacuazione dell'aria. È inoltre disponibile un tubo telescopico (TLX SmartClip) per adeguare la lunghezza della linea, utile quando si lavora in quota. Per entrambe le versioni i diametri variano da 100 a 1000 mm.

A completamento della gamma, Lorandi propone le Curve SC (SmartClip), adatte per il trasporto pneumatico a bassa pressione e disponibili negli stessi diametri delle tubazioni, con diverse raggiature in funzione del layout dell'impianto di trasporto; anche in questo caso si può optare per la lamiera galvanizzata o l'acciaio inox AISI 304, sempre con la possibilità di rivestimenti insonorizzati per abbattere il rumore o ceramizzati, più resistenti all'usura.

Per modificare il flusso del materiale si possono installare i deviatori SC (SmartClip), forniti in versione manuale, pneumatica ed elettropneumatica, e a 30° o 90°.



ZINCATO

INOX

ISOLATO

CERAMIZ

Il fissaggio dei condotti avviene con speciali anelli di collegamento SC (SmartClip) in acciaio galvanizzato, acciaio inox AISI 304.



acciaio verniciato, disponibili anche con leva di aggancio per semplificare gli interventi di manutenzione, o con bullone per maggiore tenuta.

La gamma di componenti nel catalogo Lorandi Silos comprende anche Cicloni e Ipercicloni SC (SmartClip), posti alla fine del trasporto pneumatico per separare il materiale dall'aria residua generata dal ventilatore, rispettivamente per bassi e alti volumi d'aria. La gamma di diametri varia da 450 a 800 mm per i cicloni e da 350 a 1800 mm per gli ipercicloni.



Tra gli accessori, meritano una segnalazione i collettori per cicloni SC (SmartClip) con maniche di filtro impiegate per raccogliere le polveri generate dal trasporto pneumatico; questi elementi sono disponibili in versioni con 1, 2 e 4 maniche di lunghezza variabile e personalizzabile. Infine, per completare l'impianto, il catalogo Lorandi Silos trova posto anche un reggi-ciclone telescopico (foto in alto), fornito eventualmente di ruote per agevolare il posizionamento.

Con il contributo di:

Lorandi Srl
Via Verziano, 43
25131 Brescia
www.lorandisilos.it

© Polimerica - Riproduzione riservata

BLOG



Ma è vero che l'Italia non ha bisogno di un DRS in quanto "eccellenza del riciclo"?

di: silvia ricci



Lego abbandona l'rPET? Meglio così...

di: Carlo Latorre



Plast 2023: fu vera gloria?

di: Carlo Latorre



Ebbene sì... Quest'anno sono 20

di: Carlo Latorre

[Finanza e mercati](#) -
[Economia](#) -
[Uomini e Aziende](#) - [Leggi e norme](#) -
[Lavoro](#) -
[Tecnologie](#) -
[Industria 4.0](#) -
[Stampaggio](#) -
[Estrusione](#) -
[Soffiaggio](#) -
[Termoformatura](#) -
[Stampi e filiere](#) - [Stampa 3D](#) - [Altre tecnologie](#) -
[Trasporti](#) -
[Logistica](#) -
[Materie prime](#) -
[Poliolfine](#) -
[PVC - PS ABS](#) -
[SAN - EPS](#) -
[PET](#) -
[Poliammidi](#) -
[Tecnopolimeri](#) -
[Gomme](#) -

[Compositi -](#)
[Bioplastiche -](#)
[Altre specialità](#)
[- Prezzi](#)
[Ambiente](#)
[- Riciclo -](#)
[Bioplastiche -](#)
[Legislazione -](#)
[Ricerca e](#)
[formazione](#)
[- Ricerca e](#)
[formazione](#)
[Appuntamenti](#)
[- Appuntamenti](#)
[VIDEO](#)
[- Interviste](#)

Polimerica -
Attualità e
notizie dal
mondo della
plastica

Testata giornalistica
registrata al Tribunale di
Milano n.710 del
11/10/2004

Direttore responsabile:
Carlo Latorre - ISSN
1824-8241 - P.Iva
03143330961

Redazione:
redazione@polimerica.it
- Editore: [Cronoart Srl](#)

Â© 2015 Cronoart Srl |
E' vietata la
riproduzione di articoli,
notizie e immagini
pubblicati su Polimerica
senza espressa
autorizzazione scritta
dell'editore.
L'Editore non si assume
alcuna responsabilità
per eventuali errori
contenuti negli articoli
nÂ© per i commenti
inviati dai lettori. Per la
privacy [leggi qui](#)

WebDesigned and
Powered by [JoyADV](#)
[snc](#)