

Noli container in frenata, ma ancora alti

I costi del trasporto marittimo di container tra Asia ed Europa potrebbero avere raggiunto il punto più alto della parabola.

2 novembre 2021 11:14

L'impennata dei noli del trasporto marittimo dei container tra Cina ed Europa potrebbero avere raggiunto il picco. Le rilevazioni di Drewry relative all'ultima settimana di ottobre 2021 mostrano un calo del tre per cento tra Shanghai e i porti europei di Rotterdam e Genova.



Ma il livello resta comunque elevato: nel primo caso il valore medio per un container da 40 piedi è di 14.062 dollari e nel secondo di 13.123 dollari. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, l'aumento è rispettivamente del +543% e del +389%. L'indice composito, ossia su tutte le rotte seguite da Drewry, è di 9.669,47 dollari per container, con un calo del -2% rispetto alla settimana precedente.