Polimerica
Attualità e notizie dal mondo della plastica

Solvay ristruttura i compositi

La riduzione della produzione di Boeing 737 MAX e la pandemia Covid-19 porteranno al taglio di 570 posti di lavoro e alla chiusura di due stabilimenti.

19 maggio 2020 08:47

La crisi legata alla pandemia Covid-19, con i pesanti riflessi sull'industria aerospaziale, sta spingendo il gruppo belga Solvay ad accelerare il processo di ristrutturazione delle attività nei materiali compositi al fine di recuperare efficienza e ridurre i costi. Intervento già pianificato in relazione alla riduzione dei piani di produzione del Boeing 737 MAX.

Nell'ambito del programma, è prevista la chiusura di due stabilimenti, a Manchester (Regno Unito) e Tulsa (Oklahoma, USA), le cui attività verranno trasferte in altri siti del gruppo, anche attraverso interventi per aumentarne le capacità produttive. É anche previsto un taglio di circa 570 posti di lavoro, pari a circa il 20% della forza lavoro della divisione Composite Materials.

Dall'implementazione del piano di ristrutturazione, che sarà in gran parte completato entro la fine di quest'anno, Solvay si attende un risparmio di 60 milioni euro di costi, a fronte di un onere straordinario pari a 30 milioni a carico del secondo trimestre 2020.

© Polimerica - Riproduzione riservata