

Auto, riaperti in 300

Al 6 maggio erano 298 le fabbriche di autoveicoli in funzione in Europa. Mappa interattiva Acea degli impianti aperti.

7 maggio 2020 08:49



L'associazione europea della filiera automotive, Acea, pubblica sul suo sito una mappa interattiva degli impianti in funzione per la costruzione di autoveicoli ([qui](#)). Ieri, 6 maggio, le fabbriche in funzione erano 298, delle quali 196 nei paesi dell'Unione Europea. Si tratta di stabilimenti per l'assemblaggio di autovetture (142), furgoni (38), veicoli industriali (58) e autobus (58), oltre a quelli dedicati alla costruzione di motori (71). Per quanto concerne i principali paesi, la Germania vede 42 stabilimenti aperti, seguita dalla Francia con 31 e dall'Italia con 23.

Secondo l'associazione, durante l'emergenza sanitaria Covid-19, le fabbriche del settore automotive sono state chiuse mediamente per 29 giorni lavorativi, con una perdita di produzione pari a 2,3 milioni di veicoli.

“Questi numeri evidenziano l'entità dell'impronta produttiva del nostro settore, che si estende in tutto il continente europeo - nota Eric-Mark Huitema, direttore generale di Acea -. Un rilancio dell'industria automobilistica nella fase post-coronavirus risulta quindi cruciale per la più ampia ripresa economica dell'Europa”.

"Se vogliamo tornare di nuovo alla piena capacità produttiva - aggiunge -, i produttori di autoveicoli e i loro fornitori devono far andare i loro impianti in modo veloce e sincronizzato. Per questo motivo chiediamo a Bruxelles di sostenere un riavvio coordinato delle attività e degli investimenti lungo la filiera. Servono anche misure per stimolare la domanda, poiché le vendite sono crollate ai minimi storici in molti mercati chiave”.

