Polimerica
Attualità e notizie dal mondo della plastica

Auto in difficoltà a gennaio

Flessione delle immatricolazioni nel primo mese dell'anno, ma crescono le vendite di ibride ed elettriche.

4 febbraio 2020 08:24



Dopo aver chiuso il 2019 con un leggero incremento delle immatricolazioni (+0,3%), il mercato italiano dell'auto riparte a gennaio con il segno meno (-5,9%), a quota 155.528 vetture rispetto alle 165.271 dello stesso mese 2018, complice un giorno lavorativo in meno e un dicembre in crescita a doppia cifra (+12,5%).

Unico segnale positivo la forte crescita delle immatricolazioni di autovetture ibride, ricaricabili ed elettriche (PEV), raddoppiate rispetto allo stesso mese dell'anno scorso e pari all'11,3% del totale.

"I dati di inizio anno dimostrano, come anticipato e previsto, che il 2020 sarà l'anno di punta delle vendite di auto BEV e PHEV, incentivate dall'ecobonus e spinte dagli stringenti target di riduzione della CO2 che attendono le case automobilistiche - commenta Paolo Scudieri, Presidente di Anfia -. E' per questo che già dalla fine dello scorso anno, abbiamo sollecitato le istituzioni a mettere in campo tutte le misure, dirette ed indirette, di sostegno allo sviluppo della mobilità elettrica".

Intanto, è stato convocato per oggi al Ministero dello Sviluppo economico il gruppo di lavoro 'Domanda' del Tavolo Automotive: l'auspicio di Anfia è che non si perda altro tempo utile nella creazione delle necessarie, e ormai non più rinviabili, condizioni abilitanti per lo sviluppo della nuova mobilità.

© Polimerica - Riproduzione riservata