

In questa sezione: [Poliolefine](#) • [PVC](#) • [PS ABS SAN](#) • [EPS](#) • [PET](#) • [Poliammidi](#) • [Tecnopolimeri](#) • [G](#)
• [Altre specialità](#) • [Prezzi](#)

CONTENUTO

SPONSORIZZATO

Dall'AlTMalluminio ai tecnopolimeri

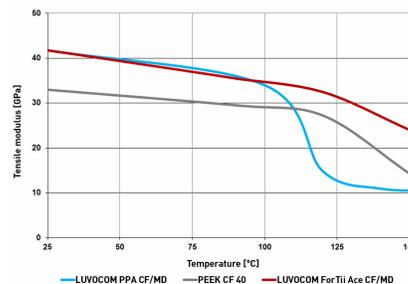
Utilizzando il compound Luvocom 25 a base di PPA formulato da Levhoss Group, il fornitore di componenti auto CarNaTrix ha ridotto il peso e il numero delle parti di un elemento della trasmissione.

31 ottobre 2019 15:05

Da otto a tre componenti, con una riduzione del peso e del tempo di assemblaggio: questo risultato è stato ottenuto

da CarNaTrix riprogettando la forcella del cambio a doppia frizione e sostituendo l'alluminio con un tecnopolimero ad elevate prestazioni fornito da LEHVOSS Group: LUVOCOM 25, compound basato sulla polifitalammide (PPA) ForTii Ace di DSM.

La sostituzione è stata possibile grazie alle caratteristiche prestazionali del compound, che vanta una temperatura di transizione vetrosa di 160°C, elevata rigidità e resistenza meccanica, bassa ritenzione di umidità e resistenza chimica (verso sali, olii, acidi solo per citare le sostanze più comuni), con mantenimento delle prestazioni anche nelle difficili condizioni presenti nel vano motore delle moderne automobili, dove le temperature possono raggiungere i 150°C.



Un progetto che ha coinvolto in modo collaborativo i tre partner: partendo dal tecnopolimero di base già performante, fornito da DSM, LEHVOSS Group ha formulato il compound per ottimizzarne le prestazioni nel metal replacement,

rispondendo ai severi requisiti richiesti dall'applicazione, e mettendo a frutto il know-how specifico di CarNaTrix (società del gruppo Koki) nella progettazione e produzione del pezzo. Una collaborazione a tre che sta proseguendo anche per lo sviluppo di altri componenti della catena di trasmissione.

[compo](#)
[Lehvos](#)
[Lehvos](#)
[Italia](#)
[tecnop](#)

Alla messa a punto del materiale ha contribuito la divisione Customized Polymer Materials di LEHVOSS Group, specializzata nella formulazione di compound ad elevate prestazioni, come i tribologici, quelli rinforzati con fibra di vetro o resistenti alle alte temperature, dal 1983 partner di fornitori OEM e Tiers 1 del settore automotive.

Con il contributo di:
LEHVOSS Italia SRL
Viale Italia 2 - 21040 Origgio (VA)
Tel. 02 96 44 64 11
info@lehvoss.it
www.lehvoss.it

© Polimerica - Riproduzione riservata

LEGGI ANCHE

[Franplast calcola l'impronta di carbonio](#)

[Sulla Luna pezzi stampati in 3D](#)

[Per carrozzeria senza verniciare](#)

[Anche le ciclo-olefine si riciclano](#)

[Polykemi potenzia il riciclo](#)

[Celanese valuta chiusura di un sito in Belgio](#)

BLOG



[Ma è vero che l'Italia non ha bisogno di un DRS in quanto "eccellenza del riciclo"?](#)

di: silvia ricci



[Lego abbandona](#)

[l'rPET? Meglio
così...](#)

di: Carlo Latorre



[Plast 2023: fu vera
gloria?](#)

di: Carlo Latorre



[Ebbene si...
Quest'anno sono 20](#)

di: Carlo Latorre

[Finanza e
mercati](#)
[- Economia -](#)
[Uomini e](#)
[Aziende - Leggi](#)
[e norme -](#)
[Lavoro](#)
[Tecnologie](#)
[- Industria 4.0 -](#)
[Stampaggio -](#)
[Estrusione -](#)
[Soffiaggio -](#)
[Termoformatura](#)
[- Stampi e](#)
[filiere - Stampa](#)
[3D - Altre](#)
[tecnologie -](#)
[Trasporti](#)
[Logistica](#)
[Materie prime](#)
[- Poliolefine -](#)
[PVC - PS ABS](#)
[SAN - EPS -](#)
[PET -](#)
[Poliammidi -](#)
[Tecnopolimeri -](#)
[Gomme -](#)
[Compositi -](#)
[Bioplastiche -](#)
[Altre specialità](#)
[- Prezzi](#)
[Ambiente](#)
[- Riciclo -](#)
[Bioplastiche -](#)
[Legislazione](#)
[Ricerca e](#)

formazione
- Ricerca e
formazione
Appuntamenti
- Appuntamenti
VIDEO
- Interviste

Polimerica -
Attualità e
notizie dal
mondo della
plastica

Testata giornalistica
registrata al Tribunale di
Milano n.710 del
11/10/2004

Direttore responsabile:
Carlo Latorre - ISSN
1824-8241 - P.Iva
03143330961

Redazione:
redazione@polimerica.it
- Editore: [Cronoart Srl](#)

© 2015 Cronoart Srl |

E' vietata la
riproduzione di articoli,
notizie e immagini
pubblicati su Polimerica
senza espressa
autorizzazione scritta
dell'editore.

L'Editore non si assume
alcuna responsabilità
per eventuali errori
contenuti negli articoli
né per i commenti
inviati dai lettori. Per la
privacy [leggi qui](#)

WebDesigned and
Powered by [JoyADV](#)
[snc](#)