

In TPO il portellone della Modus

La vettura di Casa Renault utilizza un nuovo grado messo a punto da Borealis.
style="margin-bottom: 0cm;">Il portellone posteriore della Renault Modus viene stampato dalla francese Plastic Omnium utilizzando il compound termoplastico a base olefinica (TPO) Daplen ED230HP di Borealis.

'>

images/articles/modus.jpg" alt="alt" hspace="3" width="160" height="132" align="left" />Questo grado combina stabilità dimensionale al variare della temperatura (bassa espansione termica), bilanciamento tra rigidezza e resistenza agli impatti, eccellente lavorabilità, offrendo un aspetto superficiale in grado di soddisfare i requisti dell'industria dell'auto, in particolare per quanto concerne la verniciatura dei componenti.
19 aprile 2006 08:38

La vettura di Casa Renault utilizza un nuovo grado messo a punto da Borealis.

Il portellone posteriore della Renault Modus viene stampato dalla francese Plastic Omnium utilizzando il compound termoplastico a base olefinica (TPO) Daplen ED230HP di Borealis.



Questo grado combina stabilità dimensionale al variare della temperatura (bassa espansione termica), bilanciamento tra rigidezza e resistenza agli impatti, eccellente lavorabilitÃ, offrendo un aspetto superficiale in grado di soddisfare i requisti dell'industria dell'auto, in particolare per quanto concerne la verniciatura

dei componenti.