

Sviluppi dei Tepex al JEC World di Parigi

Lanxess mostrerà in Fiera applicazioni nell'auto e IT dei suoi materiali compositi termoplastici rinforzati con fibre in continuo.

8 marzo 2019 08:00

Lanxess mostrerà al JEC World di Parigi i più recenti sviluppi nei compositi termoplastici rinforzati con fibre in continuo Tepex, messi a punto dalla consociata tedesca Bond-Laminates in modo specifico per l'alleggerimento strutturale.



La crescente domanda di questi materiali nel settore auto e information technology ha spinto il gruppo tedesco ad incrementare le capacità produttive presso il sito di Brilon, (Renania Settentrionale-Vestfalia), dove in estate saranno installate due nuove linee in un nuovo reparto da 1.500 m2 attualmente in costruzione.

"Il successo di Tepex si basa su una gamma di prodotti diversificata, che presenta caratteristiche distinte in base all'applicazione - spiega Dirk Bonefeld di Bond-Laminates -. Allo stesso tempo, la varietà di tecnologie che consentono di produrre in modo più economico componenti leggeri complessi e altamente integrati, con superfici di alta qualità, è in continua crescita".



SVILUPPI NELL'AUTO. Nel settore automotive, afferma Lanxess, questi materiali compositi stanno trovando nuove applicazioni: un modello tedesco di classe media li utilizza per alcuni elementi strutturali del modulo porta, su un SUV destinato al mercato statunitense i Tepex vengono impiegati per il front-end dei SUV, mentre su un'auto di lusso prodotta in Germania trovano applicazione nei sedili posteriori. "Nel settore della mobilità elettrica stanno emergendo nuove applicazioni per la produzione in serie, come i supporti per i moduli elettrici ed elettronici e alcuni componenti delle batterie agli ioni di litio", nota Henrik Plaggenborg, responsabile di Tepex Automotive.

ANCHE DA RICICLO E IMD. Bond-Laminates sta attualmente testando alcune varianti di Tepex ottenute da resine termoplastiche e fibre di rinforzo riciclate, in linea con le crescenti richieste di maggiore sostenibilità ambientale proveniente dai clienti. "I test condotti sui primi campioni hanno mostrato che i materiali riciclati offrono le stesse proprietà meccaniche e

ignifughe dei prodotti equivalenti realizzati con materiali nuovi", commenta Bonefeld.

Un altro interessante sviluppo riguarda la possibilità di decorare i pezzi in Tepex direttamente nello stampo (IMD, In Mold Decoration) evitando così il processo di verniciatura, con benefici sui costi e sulla logistica interna. Il processo era stato mostrato per la prima volta al K2016 in collaborazione con Leonhard Kurz ed Engel ([leggi articolo](#)).