

FCA investe in Italia

Piano da 5 miliardi di euro nei prossimi tre anni con il lancio di 13 modelli e nuove motorizzazioni. A Mirafiori sarà prodotta la Fiat 500 elettrica (BEV).

30 novembre 2018 08:59



Nel corso di un incontro con i sindacati, tenutosi ieri a Torino, il Chief Operating Officer della Regione EMEA di Fiat Chrysler Automobiles (FCA), Pietro Gorlier, ha illustrato il piano industriale per gli stabilimenti italiani, che prevede investimenti per 5 miliardi di euro volti ottimizzare le capacità produttive esistenti e il lancio di 13 nuovi modelli o restyling di modelli esistenti tra il 2019 e il 2021, oltre a nuove motorizzazioni con impiego diffuso di tecnologia ibrida ed elettrica.

In particolare - ha annunciato in apertura dell'incontro il CEO del gruppo Mike Manley: "Mirafiori rappresenterà la prima installazione della piattaforma full BEV (Battery Electric Vehicle) che sarà applicata sulla nuova Fiat 500 e che potrà essere utilizzata per altri modelli a livello globale".



"Gli investimenti programmati in Italia nell'arco del Piano industriale, che sono incentrati sull'utilizzo di piattaforme comuni, flessibili ed elettrificate, serviranno a rinforzare l'orientamento del nostro footprint industriale in Italia verso i nostri marchi globali e i mercati internazionali - ha spiegato Gorlier (nella foto) -. Partiremo nei prossimi mesi con un piano di formazione del personale incentrato proprio sulle tecnologie ibride ed elettriche. Sono convinto che insieme a tutti i nostri lavoratori saremo in grado di raggiungere i traguardi che ci siamo prefissati".

Oltre alla nuova 500 elettrica (BEV) costruita a Torino a partire dal 2020, gli investimenti serviranno ad avviare la produzione della versione europea della Jeep Compass a Melfi, sulla piattaforma e con la stessa tecnologia PHEV utilizzati per la Jeep Renegade. Sfruttando la stessa piattaforma, saranno anche avviate le attività propedeutiche alla produzione di un nuovo

SUV compatto Alfa Romeo nello stabilimento di Pomigliano d'Arco, dove sarà anche costruita una Fiat Panda MHV (Mild Hybrid Vehicle), che si aggiunge alle versioni già in produzione.

Gorlier ha anche annunciato un nuovo modulo produttivo a Termoli per i propulsori benzina FireFly 1.0 e 1.3 turbo, aspirati e ibridi.

A Cassino sarà prodotto, entro i prossimi 3 anni, un nuovo SUV medio con marchio Maserati. Infine, alla Sevel di Val di Sangro è previsto un ulteriore incremento della produzione del commerciale Ducato e l'introduzione di una versione elettrica.

Pare che sia stato invece annullato il proposito di abbandonare le motorizzazioni diesel entro il 2020, come precedentemente annunciato dalla casa automobilistica.

© Polimerica - Riproduzione riservata