

Michelin lavora allo pneumatico sostenibile

L'obiettivo al 2048 è produrre pneumatici con l'80% di materiali sostenibili e di riciclarli tutti quando giungono a fine vita.

4 giugno 2018 10:47



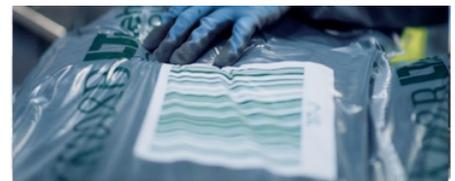
Il produttore di pneumatici Michelin si è posto l'ambizioso obiettivo di produrre entro il 2048 solo pneumatici ottenuti con l'80% di materiali sostenibili e di arrivare a riciclarli tutti.

Allo stato attuale, afferma il gruppo francese, a livello mondiale solo il 70% degli pneumatici giunti a fine vita (pari a un miliardo di pezzi l'anno) viene recuperato e il tasso di riciclo si attesta al 50%, compreso anche il recupero energetico.

Sul fronte dei materiali, gli pneumatici Michelin contengono già oggi il 26% di materie prime rinnovabili - quali, ad esempio, gomma naturale, olio di girasole e limonene - e un 2% circa di materiali rigenerati, come polverino di gomma e acciaio.

Per passare dall'attuale 28% all'obiettivo dell'80%, il gruppo francese sta già investendo in ricerca e tecnologie di riciclo. Un esempio è il programma Biobutterfly, avviato nel 2012 per produrre butadiene da alcool partendo da biomasse come legno, paglia o barbabietola.

Sul fronte dell'utilizzo di materie prime seconde, Michelin conta di incrementarlo dal 2% al 30% entro il 2040, a parità di prestazioni: a questo scopo ha recentemente acquisito Lehigh Technologies, integrata nella divisione High Technology Materials, specializzata nella produzione criogenica di polveri di gomma micronizzata (MRP), che consente di utilizzare materiale riciclato per sostituire materie prime vergini negli pneumatici, materie plastiche, beni di consumo, rivestimenti, materiali da costruzione e asfalto. Lehigh dispone di un impianto in Georgia (USA), con una capacità produttiva annua di 54.000 tonnellate, affiancato da un centro ricerche che funge anche da polo di innovazione dove Michelin porta avanti ricerche e formula MRP, già oggi disponibili in cinque serie (PolyDyne, MicroDyne, EkoDyne, Rheopave e Zenoflex).



Entro questa estate entrerà in funzione un nuovo impianto per polveri di gomma micronizzata a Murrillo del Fruto, in Spagna, frutto di una joint-venture con Hera Holding (Lehigh Spain).

© Polimerica - Riproduzione riservata